

REGULAMENTO GERAL

PROPOSTA Nº 1. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: 3º - Licenças Desportivas	
Número: 4	Alínea: .	

Regra atual:

4. As licenças terão de ser requisitadas pelo clube em que o piloto se encontra filiado com uma antecedência de pelo menos de 8 dias antes de qualquer prova em que pretenda participar. Os pedidos terão de ser efetuados através do preenchimento da Ficha de Requisição de Licença Desportiva (Modelo 007 da FEPPRA) e do envio do respetivo meio de pagamento. A FEPPRA não aceita pedidos de licenças desportivas via fax.

Alteração a propor / criar:

4. As Licenças Desportivas são pedidas pelo Clube em que o piloto se encontra filiado, até às 24:00 horas de quarta-feira . Os pedidos são unicamente efetuados no módulo de licenças do portal da FEPPRA, através de um utilizador credenciado para o efeito. Após validação do pedido e confirmação de pagamento (boa cobrança), as licenças são publicadas no portal da FEPPRA na secção de Licenças.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovada por unanimidade					

PROPOSTA Nº 2. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: Art.º 3º - Licenças Desportivas	
Número: 2	Alínea: .	

Regra atual:

2. SEGURO: As Licenças Desportivas emitidas pela FEPPRA incluem um Seguro de Acidentes Pessoais para os praticantes federados, pelos danos de lesões corporais durante as respetivas provas ou treinos realizadas no nosso país (exceção-se as provas e troféus organizadas por entidades sem vínculo federativo). Apólice N.º: 580012435 – Companhia de Seguros Fidelidade - Mundial, S.A. - Morte ou Invalidez Permanente: 25.000 Euros, Despesas de Tratamento: 5.000 Euros por sinistro.

Alteração a propor / criar:

ACRESCENTAR À REGRA: O seguro só é válido para pistas com Certificado de Homologação FEPPRA válido.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
4	VOTOS CONTRA	5	ABSTENÇÕES	26	VOTOS A FAVOR
Proposta aprovada por maioria					

PROPOSTA Nº 3. - Regulamento Geral

Proposto por: FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO

Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: Art.º 3º - Licenças Desportivas
Número: 5	Alínea: .

Regra atual:

5. Ao pedido das Licenças Internacionais é emitido a Licença Nacional enquanto não chegar a Licença Internacional da EFRA.

Alteração a propor / criar:

5. Ao solicitar uma Licença Internacional é emitida em conjunto com a Licença Nacional.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 4. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: Art.º 3º - Licenças Desportivas
Número: 7	Alínea: .

Regra atual:

7. No caso de extravio ou furto da licença, o piloto deverá informar via e-mail o secretariado da FEPPRA com 24 horas de antecedência da prova em que pretende participar

Alteração a propor / criar:

REMOVER ESTE PONTO - NÃO EXISTEM LICENÇAS FISICAS (CARTÃO)

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 5. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: Art.º 3º - Licenças Desportivas
Número: 8	Alínea: .

Regra atual:

8. Em caso de extravio da licença desportiva o clube responsável do piloto poderá solicitar à FEPPRA uma 2ª via da licença desportiva.

Alteração a propor / criar:

REMOVER ESTE PONTO - NÃO EXISTEM LICENÇAS FISICAS (CARTÃO)

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 6. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: Art.º 3º - Licenças Desportivas
Número: 11	Alínea: .

Regra atual:

11. Pilotos com Licença Desportiva Nacional ou de Lazer não podem participar em provas não licenciadas pela FEPPA.

Alteração a propor / criar:

O titular de uma Licença Desportiva, compromete-se formalmente a não se inscrever ou participar, de qualquer forma, numa prova interdita ou não licenciada pela FEPPA. O titular de uma Licença Desportiva que desrespeite esta determinação, será alvo de processo disciplinar.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	7	ABSTENÇÕES	28	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

PROPOSTA Nº 7. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DOS PILOTOS	Artigo: Art.º 3º - Licenças Desportivas
Número: 12	Alínea: .

Regra atual:

12. Os pilotos têm obrigatoriamente de constar, como pilotos federados na listagem da FEPPA à data da prova, na posse do clube organizador/delegado da escala.

Alteração a propor / criar:

Os pilotos têm que obrigatoriamente constar como pilotos federados na listagem de Licenças Válidas da FEPPA à data da prova, em posse do clube organizador/delegado da escala. Esta lista é obtida por descarga no separador de Licenças Desportivas do portal da FEPPA.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 8. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO VI	Artigo: Art.º 17º - Resp.pela Cronometragem
Número: 7	Alínea: d).

Regra atual:

d) Até às 24 horas do dia da realização da prova, deve ser enviada para a FEPPRA, via e-mail (geral@fepra.pt), em formato PDF, a classificação Geral Final onde tem de constar o número das licenças de todos os pilotos, para publicação imediata na página oficial da FEPPRA na Internet. O não cumprimento desta regra, será punida com uma multa de 50 € (cinquenta euros).

Alteração a propor / criar:

d) Até às 24 horas do dia da realização da prova, devem ser enviadas para a FEPPRA, via e-mail (geral@fepra.pt), em formato PDF, listagens da classificação geral das qualificações e a classificação Geral Final com o número das licenças de todos os pilotos, para publicação imediata na página oficial da FEPPRA. O Clube que desrespeitar esta determinação, será punido com uma multa de 50 € (cinquenta euros).

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 9. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO VII	Artigo: Art.º 19º - Inscrições
Número: 1	Alínea: .

Regra atual:

1. Só os pilotos detentores da Licença Desportiva Nacional válida para o ano em curso podem participar no Campeonato Nacional, no Campeonato Regional e no Open. A Taça de Portugal é aberta a todos os pilotos que tenham qualquer tipo licença Desportiva FEPPRA válida para o ano em curso.

Alteração a propor / criar:

1. Só os pilotos detentores da Licença Desportiva Nacional válida para o ano em curso, podem participar no Campeonato Nacional, no Campeonato Regional e no Open. A Taça de Portugal é aberta aos pilotos detentores Licença Desportiva Nacional e de Lazer válida para o ano em curso.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Entenda-se que "DETENTORES" - são aqueles que já possuem licença desportiva, não podem ser emitidas licenças no dia da prova.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 10. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO IV	Artigo: Art.º 6º - Requisitos Organização Provas
Número: 2	Alínea: .

Regra atual:

2. Todas as provas carecem de aprovação e licenciamento da FEPPRA. A FEPPRA só licencia provas a Clubes e Associações Federadas.

Alteração a propor / criar:

2. Todos os eventos de radiomodelismo automóvel carecem de aprovação e licenciamento da FEPPRA. A FEPPRA só licencia eventos radiomodelismo automóvel aos seus associados. Os associados são obrigados a solicitar aprovação e licenciamento de todos os eventos de radiomodelismo automóvel em Portugal. O associado que desrespeitar esta determinação, perderá o direito a candidatar-se à realização de provas oficiais, durante os 2 (dois) anos civis seguintes.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade com alteração do texto					

PROPOSTA Nº 11. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: CAPITULO IV	Artigo: Art.º 6º - Requisitos Organização Provas
Número: 3	Alínea: .g)

Regra atual:

Não existe

Alteração a propor / criar:

g) Nas PROVAS NÃO OFICIAIS é obrigatório a colocação do "Número de Homologação FEPPRA" e o logotipo oficial da FEPPRA com a expressão "Federação Portuguesa de Radio Modelismo Automóvel" em todas as publicações, cartazes, etc., que façam referência ao evento.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 12. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO VII	Artigo: Art.º 19º - Inscrições
Número: 5	Alínea: b)

Regra atual:

b) Na prova iniciada mas não concluída, serão considerados como resultados finais da prova, os resultados mediante a fase da prova que esteja já decorrida:

- Se a totalidade das séries de mangas, o resultado é válido.
- Se a suspensão da prova ocorrer durante as sub-finais, não é possível obter resultados finais válidos, serão considerados os resultados das séries de mangas.
- Na final, estando decorridos 75% ou mais da mesma, o resultado é válido.

Alteração a propor / criar:

b) Na prova iniciada mas não concluída, serão considerados como resultados finais da prova, os resultados mediante a fase da prova que esteja já decorrida:

- Se a totalidade das séries de mangas de qualificação, o resultado é válido;
- Se a suspensão da prova ocorrer durante as sub-finais, não é possível obter resultados finais válidos, serão considerados os resultados das séries de mangas de qualificação;
- Se a suspensão da prova ocorrer depois de todas as sub-finais concluídas, é possível obter resultados finais válidos, serão considerados os resultados das sub-finais;
- Se durante a final, estando decorridos 75% ou mais da mesma, o resultado é válido.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 13. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	CAPITULO VII	Artigo:	Art.º 19º - Inscrições
Número:	4	Alínea:	.

Regra atual:

4. O Júri de Prova é formado pelo...

Alteração a propor / criar:

Mudar todo o ponto 4. da regra 19º para o CAPITULO VI – DOS COMISSÁRIOS DE PROVA, Art.º 14º - Definições. Criar novo número

Observações:

Esta regra foi mal colocada no Regulamento Geral.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 14. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	CAPITULO VII	Artigo:	Art.º 19º - Inscrições
Número:	5	Alínea:	.

Regra atual:

5. Por motivos de força maior, tais como, roubo de equipamento e ou vandalismo ...

Alteração a propor / criar:

Mudar todo o ponto 5. do artigo 19º para o Artigo Art.º 32º – Interrupções da Corrida e renumerar o ponto.

Observações:

Esta regra foi mal colocada no Regulamento Geral.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
----------------------	--	--	--	--	--

0	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
Aprovado por unanimidade					

PROPOSTA Nº 15. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPA					
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL				Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: CAPITULO VII			Artigo: Art.º 22º – Constituição Qualificativas...		
Número: 1			Alínea: .		

Regra atual:

1. Nas provas do Campeonato Nacional e Regional, em todas as escalas, as Qualificativas, Sub-Finais e Finais serão constituídas por um máximo de 10 Pilotos, e organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional. Excluem-se desta regra o Open, Taça de Portugal, C. Nacionais e C. Regionais na escala 1/8 TT, onde o número máximo pode ser de 12 pilotos.

Alteração a propor / criar:

1. Nas provas do Campeonato Nacional e Regional, em todas as escalas, as Qualificativas, Sub-Finais e Finais ...
MANTER TUDO E ACRESCENTAR:
 Excepcionalmente quando existirem 11 ou 12 pilotos inscritos numa prova das escalas de Pista Combustão, o Juri de Prova reúne antes do Briefing e decide se faz a Final com todos os pilotos inscritos

Observações:

É desanimador para um piloto que ficou 11º ou 12º das mangas de classificação, não poder fazer a final de uma prova onde apenas estão presentes 11 ou 12 pilotos.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	20	ABSTENÇÕES	15	VOTOS A FAVOR
Alteração do texto para "Escalas de Pista Combustão" – aprovado por maioria					

PROPOSTA Nº 16. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPA					
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL				Regra nova? <input type="radio"/> NÃO	
Capítulo: CAPITULO IV			Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final		
Número: 2			Alínea: .		

Regra atual:

2. O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado pode ser uma ausência). Ao resultado geral serão acrescidos 30 pontos extras a todos os pilotos que participem em todas as provas do campeonato

Alteração a propor / criar:

2. O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado") Ao resultado geral serão acrescidos 30 pontos extras a todos os pilotos que participem em todas as provas do campeonato.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	3	ABSTENÇÕES	32	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

PROPOSTA Nº 17. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: FEPPA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO III	Artigo: Art.º 5º - Homologação e Classificação das Pistas
Número: 3	Alínea: a)

Regra atual:

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPPA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:

a) Classificação "A":

Boxes cobertas com mesas para 80 pilotos.

Palanque coberto com 10mts + 2 mts para acomodar os árbitros.

Água.

Corrente elétrica (tomadas) e iluminação (pista e box).

Ar comprimido.

W.C. a menos de 100 metros.

Sala de cronometragem.

Vedação e medidas mínimas da pista.

Alteração a propor / criar:

3. CLASSIFICAÇÃO DAS PISTAS: A FEPPA classificou as PISTAS DE TODO-O-TERRENO do modo seguinte:

a) Classificação "A" (requisitos mínimos):

- 240 metros de perímetro da pista;

- 50% do piso da pista em terra batida;

- Boxes cobertas com mesas de trabalho (mínimo 100x60 cm por piloto) para 60 pilotos;

- Pavimento das boxes em cimento ou material similar resistente à água;

- Palanque coberto com 10 mts + 2 mts para acomodar 2 árbitros;

- 1 monitor com informação da prova no local assignado aos arbitros no palanque;

- 1 monitor com informação da prova na zona das boxes (pit line);

- Resultados online durante o decorrer da prova;

- 2 pontos de lavagem de carros;

- Local isolado para verificações técnicas;

- Bancada para aquecimento/afinação de motor afastada da box;

- Corrente elétrica (tomadas) nas bancadas e iluminação (pista e box).

- Ar comprimido, mínimo 2 pontos com mangueira e pistola;

- Bar com serviço de comidas e bebidas;

- W.C. a menos de 100 metros;

- Podium para entrega de prémios;

Observações:

Estes novos atributos de classificação de pista "A" TT, tem por objetivo criar melhores condições para os praticantes da modalidade e estabelecer uma maior diferença entre as pistas A e B.

Esta exigência só terá efeitos para candidaturas do calendário desportivo 2018, ou seja, todos os titulares de pistas do tipo A todo-o-terreno, terão que se adaptar durante o ano de 2017 se quiseres ter provas nacionais em 2018.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
2	VOTOS CONTRA	12	ABSTENÇÕES	21	VOTOS A FAVOR
Proposta aprovada por maioria					

PROPOSTA Nº 18. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ARMAIA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: VII	Artigo: 33
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Art.º 33º – Pontuação Final

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:

- a) 1º Classificado - 120 pontos;
- b) Decrescendo 4 pontos até ao 5º classificado: 2º Class. 116 pts., 3º Class. 112 pts., 4º class. 108 pts., 5º Class. 104.pts;
- c) Decrescendo 2 pontos até ao 20º classificado: 6º Class. 102 pts., 7º class. 100 pts., ... 20º class. 74 pts.
- d) Os restantes pilotos da geral terão entre si menos 1 ponto: 21º class. 73 pts., 22º class. 72 pts., ... etc.;
- e) Ao Top Qualifier ser á atribuído um 1 ponto extra.

2. O “Ranking Nacional” dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado pode ser uma ausência). Ao resultado geral serão acrescidos 30 pontos extras a todos os pilotos que participem em todas as provas do campeonato.

Alteração a propor / criar:

2. O “Ranking Nacional” dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado pode ser uma ausência). Ao resultado geral serão acrescidos 5 pontos extras por piloto a cada prova do campeonato.

Observações:

Se por alguma razão não for possível ao piloto participar numa prova é mais facil recuperar os 5 pontos do que os atuais 30 e assim não perder o interesse por o campeonato.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE		

PROPOSTA Nº 19. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ARMAIA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: XI	Artigo: 42
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Art.º 42º – Prémios por Prova

1. Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Eléctricos haverá prémios para os 10 primeiros finalistas e para o “Top Qualifier”.
2. Na escala 1/8TT haverá prémios para os 12 finalistas e para o “Top Qualifier” . “Top Qualifier” é o piloto com maior somatório de pontos após as séries de mangas.
3. Os prémios devem ser entregues no final da prova e serão da conta dos clubes.

Alteração a propor / criar:

1. Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Eléctricos haverá prémios para os 3 primeiros finalistas e para o “Top Qualifier”.

Observações:

Nas escalas de pista atualmente não é possível a entrega de 10 prémios

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
6	VOTOS CONTRA	23	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
Aprovada através de voto de desempate do Presidente da Mesa Assembleia					

PROPOSTA Nº 20. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: IV	Artigo: 6
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

--

Alteração a propor / criar:

Todos os clubes devem informar a Fepra da não realização de troféus homologados com um mínimo de 5 dias úteis antes da data proposta para os mesmos, justificando o motivo da não realização. A falta da informação incorrerá numa multa de 100€.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Serve para os clubes pensarem bem antes dos pedidos de homologação e desta forma baixar o nº de homologações não realizadas sem motivos aparentes.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
	VOTOS CONTRA		ABSTENÇÕES		VOTOS A FAVOR
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE – VAI REFORMULAR PARA ANO SEGUINTE					

PROPOSTA Nº 21. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> SIM

Capítulo: IV	Artigo: 8
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

Em Provas Oficiais todos os resultados ao longo do dia de prova devem estar disponíveis online para consulta (ex: através do myrcm).

Observações:

O objetivo principal é ter uma base de dados para os próprios pilotos poderem analisar as suas prestações sempre que acharem necessário.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE		

PROPOSTA Nº 22. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

Criação de um formulário de avaliação das organizações de provas oficiais por parte dos pilotos. A estar disponível no site da Fepra.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Serve a mesma para que todos os pilotos possam ajudar a Fepra na avaliação das organizações e desta forma premiar as melhores performances e penalizar as piores (ex: prioridade na atribuição de provas aos melhores classificados).

Tópico para o formulário fornecido pelo proponente:

Aqui ficam algumas sugestões nossas sobre os tópicos que achamos relevantes neste formulário:

- Organização de prova
- Regularidade e transparência das Verificações
 - Tempo de verificações
- Direção de prova
 - Arbitragem
 - Coerência decisões
 - Rigoroso com todos os pilotos
 - Conseguir manter a educação na prova
 - Diretor de prova
- Condições das Instalações
 - Sistema de som

- Na Pista
 - No Palanque
 - Nas Boxes
 - Disponibilidade de água
 - Disponibilidade de compressor
 - Visibilidade do palanque.
 - Condições do palanque
 - Condições do paddock
 - Condições instalações elétricas do paddock
 - Condições do corredor da box
 - Segurança no corredor da box
- Condições da Pista
 - Estado do traçado antes da prova
 - Estado do traçado durante a prova
 - Estado traçado depois da prova.
 - Visibilidade para todas as zonas da pista
 - Condições pistagem
- Cronometragem
 - Cronometrista cumpriu os regulamentos
 - Alertou para problemas de transponder
 - Qualidade de leitura dos transponders
 - Locais para os monitores
 - Na box
 - No corredor da box
- Avaliação Geral da Prova.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
18	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	17	VOTOS A FAVOR
Reprovada como regra a criar. Poderá ser um "Objetivo" a implementar futuramente					

PROPOSTA Nº 23. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: IV	Artigo: 8
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

No caso de falha de transponder em + do que 3 dos pilotos a disputar uma manga ou final, deverá a mesma ser interrompida para verificação e reavaliação do conta voltas. Sempre que houver dúvidas, permitir acesso aos valores de leitura (hits) dos transponders.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Tem como objectivo impor a verdade desportiva durante a realização de provas oficiais, ilibar as organizações no caso de não haver qualquer falha do conta voltas e resolver o problema de vez em caso contrário.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
22	VOTOS CONTRA	11	ABSTENÇÕES	2	VOTOS A FAVOR
Reprovada por maioria (2 ausentes)					

PROPOSTA Nº 24. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: VI	Artigo: 33º
Número: 1	Alínea: e)

Regra atual:

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:
 ...
 e) Ao Top Qualifyer será atribuído um 1 ponto extra.

Alteração a propor / criar:

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:
 ...
 e) Ao Top Qualifyer serão atribuídos 3 pontos extra.

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
6	VOTOS CONTRA	10	ABSTENÇÕES	17	VOTOS A FAVOR
Proposta aprovada por maioria (2 ausentes)					

PROPOSTA Nº 25. REGULAMENTO GERAL

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: VI	Artigo: 34
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

1. De acordo com o método de classificações atualmente em vigor nos diversos campeonatos oficiais da FEPPRA, no caso de se verificarem situações de empate, ficará melhor classificado o piloto que tiver maior pontuação absoluta (somatório dos pontos obtidos em todas as provas de um mesmo campeonato, sem deitar provas fora). Se mesmo assim se verificarem situações de empate, será aplicado um 2º critério que terá por base a melhor classificação obtida na última prova realizada até à data.

Alteração a propor / criar:

1. De acordo com o método de classificações atualmente em vigor nos diversos campeonatos oficiais da FEPPRA, no caso de se verificarem situações de empate (após o deitar fora do pior resultado), ficará melhor classificado o piloto que:

- a) tiver maior número de 1ºs, 2ºs, etc quantos forem necessários;
- b) tiver a melhor classificação da prova que deita fora;
- c) tiver a melhor classificação na última prova.

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	24	ABSTENÇÕES	9	VOTOS A FAVOR
proposta aprovada por maioria (2 ausente)					

FIM DO REGULAMENTO GERAL

REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

PROPOSTA Nº 26. REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: FEFRA	
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Art.º 3º - Inscrições e Horário das Provas
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

1. As inscrições deverão ser efetuadas e pagas para os contatos disponibilizados pelo clube organizador do evento, até às 18 horas da Sexta-feira anterior à prova com envio do comprovativo do pagamento para o e-mail disponibilizado. Poderão ainda ser aceites inscrições no local da prova, desde que as mesmas sejam efetuadas durante o período de treinos, com perda de ranking. Não se aceitarão inscrições no domingo. Caso a inscrição e os pneus encomendados sejam liquidados antecipadamente por transferência bancária até às 14 horas da Quinta-feira anterior à prova, terão um desconto de 5,00€ no valor da inscrição. (O Nome e o Nº de licença deverá ser colocado no descritivo dos pagamento por transferência bancaria).

a) Um piloto com inscrição feita e paga, no caso de não poder comparecer na prova pode pedir a anulação da sua inscrição e a devolução do pagamento da mesma desde que comunique com a organização até ao fim das inscrições. Entende-se como fim das inscrições a 6ª feira anterior à prova.

Alteração a propor / criar:

**Remover todo o ponto 1 porque existe regulamentação de inscrições no Regulamento Geral
Renomear o "Art.º 3º - Inscrições e Horário das Provas" para "Artº 3 Horário das Provas"**

Observações:

Acabar com o desconto por uma questão de coerência com todas as restantes escalas, não faz sentido que exista desconto no valor de inscrição pelo fato de o pagamento ser efetuado uns dias antes.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	17	ABSTENÇÕES	17	VOTOS A FAVOR
Proposta aprovada por maioria					

PROPOSTA Nº 27. REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: FEFRA	
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO V	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas
Número: 10	Alínea: b)

Regra atual:

b) Classe Stock: Só são permitidos motores 10,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Alteração a propor / criar:

b) Classe Stock: Só são permitidos motores 13,5T Brushless que constem na lista de motores aprovados pela EFRA. (Entra em vigor a partir 2018)

Observações:

Regra EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	24	ABSTENÇÕES	10	VOTOS A FAVOR
Proposta aprovada por maioria (1 ausente)					

PROPOSTA Nº 28. REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: FEFRA	
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO V	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas
Número: 9	Alínea: g)

Regra atual:

g) As baterias Lipo terão que ser carregadas obrigatoriamente dentro do respetivo "LiPo Sack".

Alteração a propor / criar:

g) As baterias LiPo / LiFe devem estar sempre dentro de um 'LiPo Sack' quando estiverem sendo carregadas ou descarregadas. Qualquer piloto que desrespeite esta determinação, será desqualificado da corrida.

Observações:

Regra EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	7	ABSTENÇÕES	28	VOTOS A FAVOR
APROVADO POR MAIORIA → NA CONDIÇÃO DE APLICAR A TODAS AS ESCALAS					

PROPOSTA Nº 29. REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: FEFRA	
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO V	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas

Número: 4

Alínea: a) e b)

Regra atual:

PNEUS:

- a) Nas provas do Campeonato Nacional de Elétricos e Taça de Portugal, será usado Pneu de Controlo.
- b) Todos os anos será feita a escolha do pneu controlo por candidatura e constará na Tabela de Preços fixada pela Assembleia-geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.

Alteração a propor / criar:

PNEUS:

- a) Nas provas do Campeonato Nacional de Elétricos e Taça de Portugal, será usado Pneu e Aditivo de Controlo.
- b) Todos os anos será feita a escolha do Pneu e Aditivo de Controlo por candidatura e constará na Tabela de Preços fixada pela Assembleia-geral da FEPPRA, em vigor à data da prova.
(Entra em vigor a partir 2018)

Observações:

Possibilidade de usar pneu e aditivo de controlo - regra EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
8	VOTOS CONTRA	25	ABSTENÇÕES	2	VOTOS A FAVOR
Proposta reprovada por maioria					

FIM DO REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO DE PISTA

REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO TT

PROPOSTA Nº 30. REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO TT

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 ELÉTRICO TT	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Art.º 3º - Inscrições e Horário das Provas
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

1. As inscrições deverão ser efetuadas e pagas para os contatos disponibilizados pelo clube organizador do evento, até às 18 horas da Sexta-feira anterior à prova com envio do comprovativo do pagamento para o email disponibilizado. Poderão ainda ser aceites inscrições no local da prova, desde que as mesmas sejam efetuadas durante o período de treinos, com perda de ranking. Não se aceitarão inscrições no domingo. Caso a inscrição seja liquidada antecipadamente por transferência bancária até às 14 horas da Quinta-feira anterior à prova, terão um desconto de 5,00€ no valor da inscrição. Inscrição para a 2ª classe acresce mais 10€.

Alteração a propor / criar:

Remover o ponto 1 porque existe regulamentação de inscrições no Regulamento Geral
Renomear o "Art.º 3º - Inscrições e Horário das Provas" para "Artº 3 Horário das Provas"

Observações:

Acabar com o desconto por uma questão de coerência com todas as restantes escalas, não faz sentido que exista desconto no valor de inscrição pelo fato de o pagamento ser efetuado uns dias antes. Os preços das inscrições por classes estão tabelados.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	7	ABSTENÇÕES	28	VOTOS A FAVOR
Aprovado → APLICAR A TODAS AS ESCALAS					

PROPOSTA Nº 31. REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO TT

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 ELÉTRICO TT	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO V	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas
Número: 1	Alínea: c)

Regra atual:

...
Medida máx. das laterais da asa: 50 mm (A) x 100 mm (C)

Alteração a propor / criar:

...

Medida máx. das laterais da asa: 50 mm (A) x 80 mm (C)

Observações:

Regra EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	30	ABSTENÇÕES	5	VOTOS A FAVOR
Aprovada por maioria					

FIM DO REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO TT

REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

PROPOSTA Nº 32. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: FEPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Artº 3º - Horário das Provas
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

(...)Horário para Domingo:
 08:30h - Abertura das instalações
 09:00h - Depósito de rádios
 09:15h - Reunião de Pilotos
 09:30h - Início das Séries de Qualificação
 12:30h - Super-Pole
 13:30h - 1/8 Final
 14:15h - 1/4 Final
 15:00h - Semifinais
 16:15h - Final
 17:00h - Entrega de Prémios

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Horário para Domingo:
 08:30h - Abertura das instalações
 09:00h - Depósito de rádios
 09:15h - Reunião de Pilotos
 09:30h - Início das Séries de Qualificação
 12:30h - Super-Pole
 13:30h - 1/8 Final
 14:15h - 1/4 Final
 15:00h - Treino Finalistas (TQ + Vencedor SP) 10 minutos
 15:15h - Semifinais
 16:45h - Final
 17:30h - Entrega de Prémios

Observações:

Treinos de 10 minutos para o Top Qualifyer e para o Vencedor da Super Pole

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	27	ABSTENÇÕES	8	VOTOS A FAVOR
Aprovada por maioria					

PROPOSTA Nº 33. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: FEPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO

Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Artº 4º - Qualificações
Número: 10.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A Super-Pole aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

Alteração a propor / criar:

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole.
Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, tendo 3 minutos em pista para aquecimento e de seguida fará 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento.
O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A ordem de partida da Super-Pole será 5-4-3-2 e aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

Observações:

Clarificar a Super-Pole - 1/8 é igual

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	28	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA (1 AUSENTE)					

PROPOSTA Nº 34. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Artª 5ª – Sub-Finais e Finais
Número: 12	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

Os treinos para os Finalistas (Top-Qualifyer e Vencedor da Super-Pole) terão a duração de 10 minutos e terá lugar antes da Meia-Final B. Durante este periodo apenas estes dois concorrentes poderão usar a pista.
Após término dos treinos os respectivos carros ficarão retidos em Parque Fechado sendo libertados simultaneamente com os carros dos concorrentes das Meias-Finais.

Observações:

Clarificação da regra dos treinos dos finalistas e do parque fechado dos mesmos
Clarificar a Super-Pole ---- 1/8 pista

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
3	VOTOS CONTRA	25	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
Aprovada por maioria (1 ausente)					

PROPOSTA Nº 35. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO V – REGULAMENTO TECNICO	Artigo: Artº 10º - Especificações Técnicas
Número: 11.3.1 – Furos e Dimensões Permitidos:	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual

a) Um furo de reabastecimento, com um máximo de 50mm de diâmetro, centrado com a tampa do tanque de combustível quando visto de cima.

Alteração a propor / criar:

a) Um máximo de dois furos para abastecimento e refrigeração podem ser abertos, com um máximo de 60mm de diametro cada.

Observações:

actualizar a regra e simplificá-la

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
	VOTOS CONTRA	34	ABSTENÇÕES		VOTOS A FAVOR
Aprovado através de voto de desempate do presidente da mesa (1 ausente)					

PROPOSTA Nº 36. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO V – REGULAMENTO TECNICO	Artigo: Artº 10º - Especificações Técnicas
Número: 11.3.1 – Furos e Dimensões permitidos	Alínea: b

Regra atual

b) Um furo de arrefecimento com 60mm de diâmetro no vidro frontal, desde que o furo de reabastecimento não faça parte do mesmo ou o sobreponha. Caso contrário, o furo de reabastecimento (acima descrito) é também furo de arrefecimento, e terá de ser único, com um diâmetro máximo de 50mm. No caso de haver um furo de reabastecimento, e um outro de arrefecimento, eles têm que estar separados entre si por um mínimo de 5 mm.

Alteração a propor / criar:

b) A distância mínima entre os furos é de 5mm.

Observações:

Actualizar e simplificar a regra

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	34	ABSTENÇÕES	0	VOTOS A FAVOR
Aprovado através de voto de desempate do presidente da mesa (1 ausente)					

PROPOSTA Nº 37. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ACM

Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA

Regra nova? NÃO

Capítulo: II

Artigo: 3

Número: 1

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual:

Art.º 3º - Horário das Provas

1. CAMPEONATO NACIONAL CAMPEONATO REGIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, as sub-finais 15 minutos, semifinais 20 e a final 30 minutos.

Alteração a propor / criar:

Art.º 3º - Horário das Provas

1. CAMPEONATO NACIONAL CAMPEONATO REGIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 4 séries de qualificação com a duração de 4 minutos, as sub-finais 15 minutos, semifinais 20 e a final 30 minutos.

Observações

Uniformizar a escala 1/10 com a escala 1/8

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	28	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
Alteração para "4 minutos" (1 ausente) Aprovado por maioria APLICAR TAMBÉM PARA ESCALA 1/8					

PROPOSTA Nº 38. REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ACM

Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA		Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II		Artigo: 3
Número: 3		Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

3. A ordem de largada nas séries de qualificação deverá ser a seguinte:

Série 1: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

Série 2: 5,6,7,8,9,10,1,2,3,4

Série 3: 9,10,1,2,3,4,5,6,7,8

Alteração a propor / criar:

3. A partida para as mangas de qualificação é dada pela ordem seguinte:

1ª Série 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

2ª Série 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3

3ª Série 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6

4ª Série 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Observações:

Uniformizar a escala 1/10 com a escala 1/8

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	29	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

FIM DO REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

REGULAMENTO 1/8 PISTA

PROPOSTA Nº 39. REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Artº 3º - Horário das Provas
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

(...)Horário para Domingo:
 08:30h - Abertura das instalações
 09:00h - Depósito de rádios
 09:15h - Reunião de Pilotos
 09:30h - Início das Séries de Qualificação
 12:30h - Super-Pole
 13:30h - 1/8 Final
 14:15h - 1/4 Final
 15:00h - Semifinais
 16:15h - Final
 17:00h - Entrega de Prémios

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Horário para Domingo:
 08:30h - Abertura das instalações
 09:00h - Depósito de rádios
 09:15h - Reunião de Pilotos
 09:30h - Início das Séries de Qualificação
 12:30h - Super-Pole
 13:30h - 1/8 Final
 14:15h - 1/4 Final
 15:00h - Treino Finalistas (TQ + Vencedor SP) 10 minutos
 15:15h - Semifinais
 16:45h - Final
 17:30h - Entrega de Prémios

Observações:

Treinos de 10 minutos para o Top Qualifyer e para o Vencedor da Super Pole

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	29	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

PROPOSTA Nº 40. REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Artª 5ª – Sub-Finais e Finais
Número: 13	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

Os treinos para os Finalistas (Top-Qualifyer e Vencedor da Super-Pole) terão a duração de 10 minutos e terá lugar antes da Meia-Final B. Durante este periodo apenas estes dois concorrentes poderão usar a pista.
Após término dos treinos os respectivos carros ficarão retidos em Parque Fechado sendo libertados simultaneamente com os carros dos concorrentes das Meias-Finais.

Observações:

Clarificação da regra dos trinos dos finalistas e do parque fechado dos mesmos
Clarificar a Super-Pole ---- 1/8 pista

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
3	VOTOS CONTRA	27	ABSTENÇÕES	4	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria (1 ausência)					

PROPOSTA Nº 41. REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/8 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: Artº 4º - Qualificações
Número: 10.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A Super-Pole aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

Alteração a propor / criar:

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, tendo 3 minutos em pista para aquecimento e de seguida fará 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento.

O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A ordem de partida da Super-Pole será 5-4-3-2 e aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

Observações:

Clarificar a Super-Pole - 1/8 é igual a 1/10

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	29	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

FIM DO REGULAMENTO 1/8 PISTA

REGULAMENTO 1/8 ELÉTRICO TT

PROPOSTA Nº 42. REGULAMENTO 1/8 TT ELÉTRICO

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/8 ELÉTRICO TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO II	Artigo: Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional
Número: 5	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

5. Caso o número de pilotos inscritos seja superior a 72 pilotos, gerando problemas de gestão de tempo, o Diretor de Prova pode:

- Reduzir de 10 para 8 minutos as sub-finais, exceto nas finais A.
- Reduzir o número de finais a realizar, excepto na Final A.

Alteração a propor / criar:

5. Caso o número de pilotos inscritos seja superior a 24 pilotos, gerando problemas de gestão de tempo, o Diretor de Prova pode:

- Reduzir de 10 para 8 minutos as finais, exceto na Final A.

Observações:

--

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	11	ABSTENÇÕES	24	VOTOS A FAVOR
Redação alterada e eliminada a alínea b) Aprovado por maioria					

PROPOSTA Nº 43. REGULAMENTO 1/8 TT ELÉTRICO

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/8 ELÉTRICO TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: TODOS	Artigo: TODOS
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

TODAS

Alteração a propor / criar:

INTEGRAR E ATUALIZAR AS REGRAS DA CLASSE DE ELÉTRICOS NO REGULAMENTO GERAL 1/8 TT.

Observações:

As especificidades dos elétricos são tão poucas que não justifica a existência de dois regulamentos. A EFRA também tem um único regulamento.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	11	ABSTENÇÕES	24	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

PROPOSTA Nº 44. REGULAMENTO 1/8 TT ELÉTRICO

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: ESCALA 1/8 ELÉTRICO TT	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo:	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número:	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

--

Alteração a propor / criar:

Criar um troféu de 1/8TT elétrico a ser realizado a par do campeonato nacional de 1/8TT (mesmo local e data), seguindo os regulamentos já existentes na Fepra. A realização do troféu fica limitada a um mínimo de 6 inscritos.

Observações:

Fomentar e fazer crescer a escala de 1/8 TT elétrico (seguindo o exemplo dos 1/5 F1)

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	6	ABSTENÇÕES	29	VOTOS A FAVOR
Aprovado por maioria					

FIM DO REGULAMENTO 1/8 ELÉTRICO TT

REGULAMENTO 1/8 TT

PROPOSTA Nº 45. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO (CONFLITO COM A PROPOSTA SEGUINTE)

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II	Artigo: 2
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

2. O Campeonato Nacional e os Regionais são abertos a todos os pilotos portadores de licença desportiva nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar a FEPPRA da sua opção. Cada piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional.

Alteração a propor / criar:

2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 12 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Observações:

Esta proposta foi apresentada pela FEPPRA no ano passado e perdeu por votação a favor da proposta do SCR em que reduzia para 5 pilotos classificados, o que achamos demasiado e provou-se que não trouxe benefício nenhum aos regionais.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
4	VOTOS CONTRA	8	ABSTENÇÕES	23	VOTOS A FAVOR
Visto haverem 2 propostas semelhantes, foi retirada a proposta 46 a favor de esta. Votou-se antes se a esta proposta iria a votação para "10 ou 12 pilotos" → Venceu a de "12 pilotos" por voto de desempate do presidente da mesa. A proposta foi aprovada por maioria					

PROPOSTA Nº 46. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO (CONFLITO COM A PROPOSTA ANTERIOR)

Proposto por: CRPF-Clube Radiomodelismo Paços de Ferreira	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II	Artigo: 2º
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

2. O Campeonato Nacional e os Regionais são abertos a todos os pilotos portadores de licença desportiva nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar a FEPPRA da sua opção. Cada piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional.

Alteração a propor / criar:

2. O Campeonato Nacional e os Regionais são abertos a todos os pilotos portadores de licença desportiva nacional, exceto aos 12 primeiros classificados do campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar a FEPPA da sua opção. Cada piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional. No mesmo dia disputam-se 2 classes distintas – 1/8TT Combustão e 1/8TT Elétrico, se o número de pilotos exceder os 60 poder-se-á realizar a prova em 2 dias distintos (um dia para cada classe).

Observações:

Realização das 2 classes de 1/8TT no mesmo dia, Electricos e Combustão

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR	
PROPOSTA RETIRADA A FAVOR DA Nº 45 COM ALTERAÇÃO			

PROPOSTA Nº 47. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: CRPF-Clube Radiomodelismo Paços de Ferreira	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II	Artigo: 2º
Número: 4	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

4. Todas as sub-finais terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos.

Alteração a propor / criar:

4. Após qualificações, todas as finais terão a duração de 45 minutos, divididas por Final A, B, C, etc...

Observações:

Principalmente nos campeonatos regionais, tem-se constatado um certo afastamento de alguns pilotos porque perdem um dia para realizar uma prova e andam 35 minutos se tudo correr bem. com esta nova regra todos pagam o mesmo todos andam o mesmo, penso que vamos aumentar o numero de participantes.é competitivo na mesma mas mais justo...

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
5	VOTOS CONTRA	13	ABSTENÇÕES	17	VOTOS A FAVOR
APLICAR APENAS NOS REGIONAIS 1/8 TT. ESTA REGRA SERÁ COMPLEMENTADA COM EXPLICAÇÃO DETALHADA DO MODO COMO OS PILOTOS SERÃO ESCALONADOS NAS FINAIS E ATRIBUIDA A CLASSIFICAÇÃO GERAL DA PROVA. POSTERIORMENTE TERÃO DE SER AJUSTADAS TODAS AS REGRAS RELACIONADAS COM ESTA ALTERAÇÃO. Aprovada por maioria					

PROPOSTA Nº 48. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 1	Artigo: 1

Número: 4	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.
------------------	---

Regra atual:

Para partidas do tipo Le Mans, (em "espinha ") estarão localizadas 13 linhas numeradas na berma da pista, num ângulo de 20-45 graus em relação à pista, com um mínimo de 2 metros e um máximo de 4mts de distância entre si. As linhas devem ter de 70 a100 cm. de comprimento. A primeira linha de partida deve estar localizada a mais de 10 metros de distância da curva seguinte.

Alteração a propor / criar:

Para partidas do tipo Le Mans, (em "espinha") estarão localizadas 11 linhas numeradas na berma da pista, num ângulo de 20-45 graus em relação à pista, com um mínimo de 2 metros e um máximo de 4mts de distância entre si. As linhas devem ter de 70 a100 cm. de comprimento. A primeira linha de partida deve estar localizada a mais de 10 metros de distância da curva seguinte.

Observações:

Alteração lógica da regra, se a alteração por nós proposta no Capítulo 2, Art.5, Número 3 for aprovada.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA Nº 51		

PROPOSTA Nº 49. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis		
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova?	<input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 2	Artigo: 2	
Número: 7	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual:

"...Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a 1ª sub-final B. Os 8 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a 1ª sub-final A. Nas sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A pistam a série A seguinte. A Final será pistada pelos 7º, 8º, 9º, 10º, 11º e 12º ,classificados das duas semifinais."

Alteração a propor / criar:

"...Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal B pistam a 1ª sub-final B. Os 7 pilotos apurados diretamente para a semifinal A pistam a 1ª sub-final A. Nas sub-finais seguintes os pilotos eliminados da série B anterior pistam a série B seguinte, os pilotos eliminados da série A pistam a série A seguinte. A Final será pistada pelos 6º, 7º, 8º, 9º e 10º, classificados das duas semifinais."

Observações:

Alteração lógica da regra, se a alteração por nós proposta no Capítulo 2, Art.5, Número 3 for aprovada.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA Nº 51		

PROPOSTA Nº 50. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 2	Artigo: 3
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Os treinos realizam-se por mangas com o máximo de 12 pilotos com inscrição livre, onde os pilotos se organizam por mangas com pré-inscrição em quadro afixado para o efeito, onde deverão defender a compatibilidade das frequências. Os treinos serão organizados de forma livre e da inteira responsabilidade do Diretor de Prova.

Alteração a propor / criar:

Os treinos realizam-se por mangas com o máximo de 10 pilotos com inscrição livre, onde os pilotos se organizam por mangas com pré-inscrição em quadro afixado para o efeito, onde deverão defender a compatibilidade das frequências. Os treinos serão organizados de forma livre e da inteira responsabilidade do Diretor de Prova.

Observações:

Alteração lógica da regra, se a alteração por nós proposta no Capítulo 2, Art.5, Número 3 for aprovada.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA Nº 51		

PROPOSTA Nº 51. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 3	Artigo: 4
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 12 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional.

Alteração a propor / criar:

Nas provas dos Campeonatos Nacionais, Campeonatos Regionais, Taça de Portugal e Open as mangas serão constituídas com divisão equitativa e com o número máximo de 10 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no ranking Nacional.

Observações:

Alteração lógica da regra, se a alteração por nós proposta no Capítulo 2, Art.5, Número 3 for aprovada.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
24	VOTOS CONTRA	7	ABSTENÇÕES	3	VOTOS A FAVOR
Decidiu-se efetuar a votação desta proposta antes das propostas 48, 49 e 50.					
REPROVADA (1 ausente)					
O resultado da votação desta proposta retiraria automaticamente as propostas 48, 49, 50 e 52 a 54					

PROPOSTA Nº 52. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 2	Artigo: 5
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Os primeiros 16 pilotos da classificação geral após as mangas serão apurados diretamente para as semifinais. Ficando os números ímpares na série A e os pares na série B, do 17º ao 32º serão apurados para os 1/4 de final, do 33º ao 48º serão apurados para os 1/8 de final (...e assim sucessivamente). As séries "A" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "ímpar" após a qualificação e as séries "B" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "par" após a qualificação.

Alteração a propor / criar:

Os primeiros 14 pilotos da classificação geral após as mangas serão apurados diretamente para as semifinais. Ficando os números ímpares na série A e os pares na série B, do 15º ao 28º serão apurados para os 1/4 de final, do 29º ao 42º serão apurados para os 1/8 de final (...e assim sucessivamente). As séries "A" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "ímpar" após a qualificação e as séries "B" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "par" após a qualificação.

Observações:

Alteração lógica da regra, se a alteração por nós proposta no Capítulo 2, Art.5, Número 3 for aprovada.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
	VOTOS CONTRA	VOTOS A FAVOR
	ABSTENÇÕES	
RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA Nº 51		

PROPOSTA Nº 53. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 2	Artigo: 5
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

De cada sub-final inferior serão apurados para a seguinte os 4 primeiros classificados de cada série.

Alteração a propor / criar:

De cada sub-final inferior serão apurados para a seguinte os 3 primeiros classificados de cada série.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração lógica da regra, se a alteração por nós proposta no Capítulo 2, Art.5, Número 3 for aprovada.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA Nº 51		

PROPOSTA Nº 54. REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

Proposto por: Modelis	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 2	Artigo: 5
Número: 3	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Das semifinais para a final serão apurados os 6 primeiros classificados de cada série.

Alteração a propor / criar:

Das semifinais para a final serão apurados os 5 primeiros classificados de cada série.

Observações:

Devido ao número reduzido de pilotos inscritos nas provas, não há necessidade de realizar uma Final com 12 pilotos, quando depois por vezes é difícil arranjar pistadores.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
RETIRADA POR FORÇA DO RESULTADO DA VOTAÇÃO DA PROPOSTA Nº 51		

FIM DO REGULAMENTO 1/8 TT COMBUSTÃO

REGULAMENTO 1/5 PISTA

PROPOSTA Nº 55. REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO II - DAS PROVAS	Artigo: Art.º 5º - Finais
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: 1

Regra atual:

1. A duração das sub-finais será de 20 minutos e a final de 30 minutos.

Alteração a propor / criar:

1. A duração das sub-finais será de 20 minutos, as semi-finais e final de 30 minutos.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
VOTOS CONTRA	ABSTENÇÕES	VOTOS A FAVOR
RETIRADA - JÁ EXISTE NO REGULAMENTO		

PROPOSTA Nº 56. REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: CAPÍTULO III - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA	Artigo: Art.º 7º - Procedimentos de Partida
Número: 9	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

9. Se houver um pedido de 10 minutos, no final desse tempo deve ser feito um novo processo completo de partida.

Observações:

Há diretores de prova a aligeirarem o procedimento depois de ter sido pedido os 10 minutos. Com esta regra fica explícito de como deve ser feito o procedimento de partida.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	25	ABSTENÇÕES	10	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA APROVADA					

PROPOSTA Nº 57. REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: CAPÍTULO III - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA	Artigo: Art.º 8º - Verificações Técnicas
Número: 4	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

4. Os participantes das semi-finais e finais devem efectuar a verificação do depósito de combustível antes do início das mesmas.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
7	VOTOS CONTRA	25	ABSTENÇÕES	3	VOTOS A FAVOR
Proposta reprovada					

FIM DAS PROPOSTAS DE ALTERAÇÕES REGULAMENTARES